

Єрохін Андрій Юрійович

Свою трудову діяльність Єрохін А.Ю. розпочав у листопаді 1985 року. За 25 років загального трудового стажу він пройшов всі сходинки кар'єрного зростання. За час незалежності України понад 16 років працював у комерційних та державних структурах на відповідальних та керівних посадах.

З 1992 року працював в Донецькій обласній лікарні ім. Калініна лікарем-інтерном.

З 1995 по 1997 роки працював заступником начальника зовнішньоекономічного відділу ТОВ "Інтербіс" в м. Донецьк. На посаді займався експортом металопрокату, вугілля, хімдобрив.

З 1997-2001 роки - обіймав посаду директора СП ТОВ "Союзпромінвест-Херсон" в м. Херсон, на якій займався імпортом нафти, переробкою нафти, операціями з реалізації нафтопродуктів на експорт та внутрішній ринок України.

З 2001 по 2007 роки обіймав керівні, управлінські посади на підприємствах, сферою діяльності яких були операції з реалізації нафтопродуктів, експортними операціями, пов'язаними з логістикою, перевалкою вантажів різного призначення.

З 2007 року - обіймав посаду першого заступника начальника порту ДП "Севморрибпорт", м. Севастополь, та виконуючого обов'язки начальника порту.

З 27 вересня 2007 року - обіймав посаду начальника порту ДП "Севморрибпорт".

01.04.2010 звільнився з посади начальника порту ДП "Севморрибпорт" за власним бажанням.

З 01.04.2010 працював в приватних структурах за трудовими угодами та на державній службі м. Севастополь.

З 26.07.2012 виконував обов'язки заступника начальника ДП «ІЗМ МТП» з інвестицій та розвитку.

З 06.08.2012 виконував обов'язки начальника порту ДП «ІЗМ МТП».

З 21.09.2012 був призначений начальником порту ДП «ІЗМ МТП».

З 13.06.2013 призначений директором ДП «ІЗМ МТП».

За період роботи вивів підприємство зі стану боржника перед Державним бюджетом та контрагентами до числа підприємств, що мають прибутки, постійно збільшується вантажопереробка, плани вантажопереробки значно перевиконуються.

Для покращення фінансового становища та у відповідності з рішеннями, які були прийняті Координаційною радою морегосподарських підприємств Придунав'я, ДП «ІЗМ МТП» були направлені обґрунтування по внесенню змін в деякі нормативні акти України щодо особливих пільгових тарифів, а саме:

1) до Збірника тарифів на комплекс робіт, пов'язаних з переробкою вантажів у портах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 31.10.1995 № 392 – обґрунтування доцільності застосування К-0,85 до акордних ставок при переробці вантажів у ДП «ІЗМ МТП»;

2) до наказу Міністерства інфраструктури України від 26.11.2012 № 703 «Про тарифну політику Залізниць держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав на перевезення вантажів у міжнародному сполученні на 2013 фрахтовий рік» - обґрунтування доцільності зменшення залізничного тарифу при доставці транзитних добрив по території України в напрямку порту Ізмаїл.

Внесення цих змін у подальшому відіграло позитивну роль у збільшенні вантажопереробки ДП «ІЗМ МТП», збільшення доходів підприємства та збільшенні відрахувань податків.

Під керівництвом Єрохіна А.Ю. в період з 2012 року залучені вантажопотоки, які раніше не працювали в порту Ізмаїл. У 2015 році завдяки наполегливій праці Єрохіна А.Ю. спільно з Міністерством інфраструктури України у ДП «ІЗМ МТП» повернувся традиційний для підприємства вантаж – котуни Полтавського ГЗК. У 2013 році під керівництвом Єрохіна А.Ю. була здійснена практична підготовка до втілення Закону України «Про морські порти України», для цього була проведена реорганізація ДП «ІЗМ МТП» із виділенням функцій та майна Ізмаїльської філії ДП «АМПУ». Реорганізація у Ізмаїльському порту була успішно завершена 13 червня 2013 року на виконання наказів Міністерства інфраструктури України.